

Oulun Päivät 1.-2.9.2007

Tämä on lyhyt pienois-rautatie- ja museorautatie-aiheinen raportti Pohjois-suomesta vierailevien pää-kaupunkiseudun FREMO-



harrastajien näkökulmasta. Ympäristö oli mukava ja ystävälliset järjestäjät yrittivät viihdyttää erityisesti nuorisoa.

Museorautatie

Pohjois-Suomen Rautatieharrastajat ry. tarjosi ilmaiseksi nostalgista junakyytiä lättähatulla (VR Dm 7). Kyytiin pääsivät lapset ja aikuiset ilman lippua. Reitti oli:

*Oulun asema
Toppilan asema
Nallikari
Puomitie
Vaaskiventie
Hietasaari*

ja takaisin useamman kertaa päivässä. Lättä pysähtyi Hietasaareen ja Toppilan möljällä



molempiin suuntiin ja muilla pysäkeillä vain Hietasaaresta kaupunkiin päin.

Lisätietoja: www.porha.fi ja Jorma Ketola puh. 044 3080691 sähköposti: jorma.ketola@jk-ohjelmat.fi

This is a short report about a recent museum railways and model railways event in Northern Finland by . The environment was relaxing while the friendly organizers tried to entertain especially the young visitors.



Museum Railways

During the whole weekend all visitors had a free of charge ride on the vintage DMU of the class VR Dm 7 between Oulu railway station and the various event sites. The nostalgic transportation was kindly organized by the local club PoRha, where the museum rolling stock is maintained regularly. Further information by: Jorma Ketola

www.porha.fi

phone. +358 44 3080691

email:

jorma.ketola@jk-ohjelmat.fi

Toppila



Dies ist ein kurzgefaßter Modellbahn- und Museumsbahnbericht von einer Frühherbstveranstaltung in Nordfinnland aus der Sicht der dorthin angereisten FREMO-Modulbahnergruppe. Die Stimmung war ausgezeichnet und die Veranstalter sehr freundlich und bemüht, besonders dem Nachwuchs Freude zu bereiten.

Museumsbahn

Freie Mitfahrt im nostalgischen dreiteiligen VT des Typs VR Dm 7 zwischen Oulu Hbf. und den Veranstaltungsorten wurde am



betreffenden Wochenende mehrmals täglich vom PoRha e.V. angeboten.

Weitere Informationen von Herrn: Jorma Ketola

www.porha.fi

Tel. 00-358-44-3080691

email:

jorma.ketola@jk-ohjelmat.fi

Pienoisrautatie

Näyttelypaikka oli Toppilan möljällä, missä PoRha:n kerho esitti yleensä omaa nuorisotyötään.

Radat

Näyttelyssä oli esillä useampia erityyppisiä ratamuotoja.

Ympyräradat

Tuttu ratamuoto aloituspakkauksesta on yksinkertainen ympyrärata palakiskoista.

Nuorisoradat

Nuori PoRha-jäsen Mattias Nyman esitti oman pienen Märklin Z-radan, missä oli äänigeneraattori lännenmaisemoinnissa upotettuna. Lisäksi siellä



oli myös H0-mittakavan tasa- ja vaihtovirtaratoja palakiskoista pystytettyinä.

Aikuisradat

PoRha:n jäsen Seppo Liedes esitti uuden ESU EcoS-tuotteen ominaisuuksia Roco-radalla, kun Risto Piirainen esitti puu-tarharadan LGB-systeemillä.

Lohkoradat

PoRha:n jäsen Markku Pulkkinen esitti oman N-



mittakavan jenkkilohkoradan itä-rannikko aiheella.

Dioramat

Markku Pulkkinen esitti myös staattiset Alppimaisemat ja itävaltalaisen kalustonsa. Risto Piirainen esitti henkilöläisen Lännen-dioramsa. Molemmat olivat esitettynä H0-mittakaavassa.

Työnäytös

Kai Wikberg esitti kolviyön ja messinkirakennus-



sarjan ja Hannu vieressä esitti liimatyön ja muovirakennussarjan. Vitriinissä oli oululaisen nuoren Henri Korpelan messinkityö yllpeästi esillä.

Model Railways

Most impressive and extremely encouraging were the youth activities in the modelling dept. of the PoRHa club.

Layouts

In the exposition were presented various types of layouts.

Oval Layouts

Most common layouts were the oval layouts made of track pieces from starter sets.

Juniors' Layouts

Young PoRha-member Mattias Nyman presented his small Märklin Z-scaled layout with mid-west scenery and integrated sound effects in the tunnel, which was *best of the show* in the junior category. Small Roco H0-scaled undecorated layout with German ICE and another decorated one. Small Märklin H0-scaled undecorated layout.

Adults' Layouts

PoRha-member Seppo Liedes demonstrated the features of the new ESU EcoS product on a Roco layout, while the other club member Risto



Piirainen was exhibiting his LGB steam train set with integrated video camera.

Segmented Layouts

PoRha-member Markku Pulkkinen presented his new N-scaled US-EastCoast project in two segments.

Dioramas

PoRha-member Markku Pulkkinen presented his



Alpine diorama with Austrian rolling stock while the other club member Risto Piirainen was exhibiting his H0-scaled steam train set with wild west scenery.

Kit-Bashing

Kai Wikberg demonstrated, how to solder brass models, while Hannu was kit-bashing plastic boxcars at the same table. Next to their workbench was a display with ready-assembled brass models made by junior club members, such as Henri Korpela.

Modellbahn

Sehr beeindruckend und äußerst ermutigend waren die Jugendaktivitäten in der Modellbahn-Abteilung des PoRha-Vereins.

Anlagen

In dieser Ausstellung wurden unterschiedliche Modellbahnanlagen gezeigt.

Ovalanlagen

Die überwiegende Zahl der Anlagen bestand aus Ovalanlagen, wo vor Ort die Gleisstücke aus den Startpackungen zusammengesteckt wurden.

Jugendanlagen

Das junge PoRha-Mitglied Mattias Nyman präsentierte seine kleine Märklin Z-Anlage mit



Wildwest-Thema und eingebauten Geräuscheffekten im Tunnel, was das beste Schaustück in der Jugendkategorie war. Es wurden dort auch sonstige H0-Anlagen für Gleich- und Wechselstrom von jungen Ausstellern aufgebaut.

Erwachsenenanlagen

Das PoRha-Mitglied Seppo Liedes demonstrierte die Funktionalität des neuen ESU EcoS Produkts



auf einer Roco-Anlage, wo auch booster und Lokmaus angeschlossen wurden.

Anlagensegmente

Das PoRha-Mitglied Markku Pulkkinen hatte einige kompakte noch im Bau befindlichen Segmente im N-Maßstab mit US-Thematik (Ostküste) vorgestellt.

Dioramen

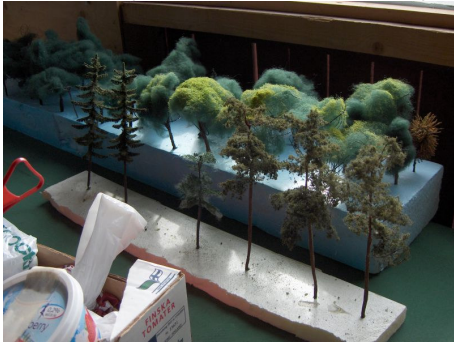
Das PoRha-Mitglied Markku Pulkkinen hatte auch ein Alpendioram mit österreichischem Rollmaterial vorgestellt, während Risto Piirainen sein WildWset-Dioram zeigte. Beide Dioramen waren im H0-Maßstab.

Modellwerkstatt

Kai Wikberg führte vor, wie Messingbausätze zusammengelötet werden und Hannu zeigte, wie Kunststoffbausätze zusammengeklebt werden. Der junge Henri Korpelan vom örtlichen Verein zeigte seine fertigen Messingmodelle in einer Vitrine.

Moduulirata

Oulun päivät oli maan-tietellisesti korkein moduulirata-tapahtuma Pohjolassa, siksi FREMO:n lippu oli ripustettu korkealle, koska osallistujat halusivat osoittaa voimakkaasti läsnäolonsa. Avainhenkilöt Kari Hovinmaa (kari.hovinmaa@kolumbus.fi) ja Johannis Likos (likosjo@yahoo.com) ottivat muutamia omia valmis maisemoituja moduuleja pää-kaupunkiseudulta Ouluun mukaan. Yksi moduuli oli Fleischmann-palakiskoilla ja toinen Märklin-kiskoilla varustettu. Muut moduulit olivat Roco-fleksikiskoilla varustettuja. Suomalaiset messinkijunat olivat ajamassa edestakaisin analogisesti. Koska pitkässä rahti-kuljetuksessa irtosivat, huonosti juotetut sähkökontaktit, jotkut moduulit olivat esitetty staattisina dioramoina. Myös



maisemointipuita oli esillä. Yhdellä moduulilla koristeeksi oli laitettu Viessmann-ajojohtoa ja pylvää oli pystytetty 360mm etäisyydelle toisistaan. Siisteyksen takia oli laitettu taustakuva ja verhoilu ripustettu jalkojen peittämiseksi. Lisäksi paikalliset FREMO-harrastajat PoRha:ssa esitivät toistaiseksi raakana olevat moduulikehykset, missä on historialinen Jormuan kivisilta pääaiheena. Olemme vielä kaukana perinteisistä FREMO-treffeistä (aikataulut, skalakello, vaunukortit, ym.), mutta vaatimaton alkua on jo tehty tässä maassa ja nyt myös Pohjois-suomessa.

Modular Layouts

It looks like that this particular happened to be the most northern FREMO meeting almost close to the Polar Circle. Totally eleven modules were presented to the public, six of them with F96 endprofile and with scenery. The key persons Kari Hovinmaa (kari.hovinmaa@kolumbus.fi) and Johannis Likos (likosjo@yahoo.com) shipped few of their ready decorated modules by rail freight to Oulu for presentation to the public. One module was equipped with Fleischmann track pieces, another one with Märklin track pieces and the rest of the modules with Roco flexible tracks. The analog operation of Finnish brass train models point-to-point was easy despite some damage of electric wire connections during



transportation. One module was decorated with catenary, another one with backdrop and the legs were covered with curtains at the front side for proper display. Additional five modules with mountainous B96-endprofiles, which are still under construction and which were presented for demonstration purpose, have been designed according to a real historic sight with the stone bridge of Jormua. Still we are far away from the regular FREMO-meetings (concerning clock, schedule, rolling stock cards, etc.), but so far we have achieved to launch the modular layout concept in this country and recently also in Northern Finland.

Modulanlage

Historisch und geographisch gesehen war dies das nördlichste FREMO-Treffen, das je stattgefunden hat. Die Hauptdrahtzieher Kari Hovinmaa (kari.hovinmaa@kolumbus.fi) und Johannis Likos (likosjo@yahoo.com) hatten gleich ihre eigenen fertigen Module aus der Hauptstadt mitgebracht, wobei eins der Module mit Fleischmann-Modellgleise, ein anderes mit Märklin-Gleise und die übrigen mit Roco-Flexgleise ausgestattet waren. Gefahren wurde provisorisch analog mit finnischem Rollmaterial aus Messingbausätzen. Ein Modul wurde mit Viessmann-Oberleitung dekoriert und die Maste im Abstand von 360mm von einander eingesteckt. Wegen der Präsentationfreundlichkeit wurde die Modulbeine zugedeckt und Hintergrundbilder aufgestellt. Bei einem Modul hatten sich während des Fracht-transports die schlecht gelöteten Kabelkontakte gelöst, deshalb wurde es zusammen mit dem benachbarten Modul als statisches Diorama fürs Rollmaterial benutzt.



Zusätzlich die örtlichen FREMOhikaner des PoRha-Vereins hatten ein nach historischem Brückenvorbild entworfenes Bergmodulsegment gezeigt, das sich noch im Rohbau befindet. Wir sind noch weit entfernt von den echten FREMO-Treffen (mit Fahrplan, Uhr, Wagenkarten, usw.), aber einen Anfang haben wir bereits in diesem Land gemacht und jetzt auch in der nordfinnischen Region.

