

N:o Tlj 5

PIHLAJAMAA
Tilapäisen ohjaustaulun ja moduulin
k ä y t t ö o h j e e t

Ohjaustaulun käyttöohjeet

1. Ohjaustaulun sijoitus

Ohjaustaulu voidaan sijoittaa moduulin jommallekummalle puolelle ja se kiinnitetään reunaan puristimella.

2. Ohjaustaulun käyttö

Pääraide on merkitty tauluun paksummalla viivalla.

2.1. Yleistä

Ohjaustaulusta ohjataan kutakin vaihdetta raidekaaviossa vaihteen kohdalla olevalla kytkimellä kääntämällä kytkin kulkutietä vastaavaan asentoon. Kytkimet palautuvat keskiasentoon.

POIKKEUKSENA TÄSTÄ ON VAIHTEEN 4 KÄÄNTÖ: Jotta vaihde kääntyisi, on kytkimen käännön lisäksi painettava kohdalla olevaa painiketta.

2.2. Kuormausraiteiden vaihteiden käyttö

Kuormausraiteiden (napero raide 12, ja makasiinipätkä raide 11)vaihteet 6 ja 8 ovat kytkemättä ja näitä vaihteita ei voi siis kääntää.

3. Liikenteenhoito

Liikennepaikalla ei ole normaalisti opastimia, mikä on huomioitava liikenteenhoidossa. Milloin liikennepaikka toimii lupapaikkana eikä liikennepaikalla ole omaa junasuorittajaa, on lähtölupa Pihlajamaalta annettava kuljettajalle joko suullisesti, puhelimella, käsiopasteella tai edellisen lupapaikan suorittajan antamalla luvalla ajaa seuraavalle lupapaikalle asti. Ennen ilmoitusta paikallisluvan palautuksesta tai liikennepaikan jäämisestä miehittämättömäksi on vaihteet käännettävä johtamaan raiteelle I / Ia, ellei muuta ole sovittu viereisten suorittajien kanssa. Samalla on huolehdittava läpikulkuraiteen esteettömästä liikennöinnistä.

Milloin liikennepaikka on kasattu lyhyenä, ei juna saa ottaa samanaikaisesti sisään liikepaikalle, vaan toinen juna on määrättävä pysähtymään liikennepaikan ulkopuolelle. Sama menettelyä suositellaan käytettäväksi, vaikka liikennepaikka on koottu pitkänä.

Päärata (pääraide) on merkitty tauluun paksummalla viivalla.

Muuten liikenteenhoidossa noudatetaan voimassaolevaa Fremonradan liikenneöintiohjetta

Moduuli

1. Yleisesittely

Moduulin on tehnyt Pienoisrautatiekerho ry:n jäsenet vuonna 2008, ja keskimmäisen jatkopalan vuonna 2009. Moduulilla ei ole esikuvaa. Asemarakennuksen malli on tehty aikoinaan Pienoisrautatiekerho ry:n kaksikiskoradalla olleen kapearaiteisen radan toiseksi pääteasemaksi (Kattila). Tämän jälkeen asema tuli PRK:n ensimmäisen moduliaseman asemarakennukseksi. Tällöin nimeksi tuli Pihlajamaa. Tämä moduuli on myöhemmin purettu. Myös muut rakennukset ovat 'kierrätyskamaa' kerhon kaksikisko- ja kolmikiskoradoilta.

2. Kokoaminen

Moduuli voidaan kootta joko lyhyenä tai pitkänä. Kokoaminen on aina aloitettava aseman sisältävästä lohkosta, koska vain siinä on jalat moduulin molemmissa päissä. Lohkojen väliset kohdistukset suoritetaan messinkiholkkeihin asetettavilla messinkitapeilla. Lopuksi lohkot kiinnitetään toisiinsa ruuvi-mutteri-yhdistelmällä. Lopuksi kytketään liikennepaikan johdotukset yhteen ja asennetaan rakennukset paikalleen..

3. Purkaminen

Purkaminen suoritetaan vastakkaisessa järjestyksessä kuin kokoaminen, siis aloittaen lohkojen välisistä lohkoista. Rakennukset kuljetetaan erikseen pakattuna.

Pakkaaminen kuljetuskehikkoon suoritetaan siten, että keskilohko tulee ylimmäksi, koska se on matalin.

Ratapihakaavio

