

N:o Tlj 7

HAUKIKANGAS (Hkg)
Moduulin
k ä y t t ö o h j e

Voimassa 25.11.2010 lukien toistaiseksi

H A U K I K A N G A S

1. Vaihteiden kääntö

Vaihteiden kääntö tapahtuu takaa katsoen vasemman puoleiseen moduulin keinuvipukytkimin.

1.1. Yleistä

Vaihteita ohjataan kahdella kytkimellä, vasemmanpuoleinen kytkin ohjaa (takaa katsoen) vasemman puoleisen lohkon kaikkia vaihteita (V1, V3 ja V5) ja oikean puoleinen kytkin äärimmäisenä oikealla olevan lohkon vaihdetta V2. Perusasennossa (eli raiteen I läpiajtoa varten) on vasen kytkin keskiasennossa ja oikean puoleinen kytkin ala-asennossa ja kaikki lohkon vaihteet asetettuina suoraan. Kääntämällä vasen tai oikea kytkin yläasentoon kääntyy ratapihan päissä vastaavat vaihteet raiteelle 2. Oikean puoleisen kytkimen ala-asennossa kääntyy vasemman lohkon vaihteet pistoraiteelle 11 V1 suoraan, V3 ja V5 poikkeavalle raiteelle). Kun kytkin palautetaan keskiasentoon, raiteelle I, tai ylös, raiteelle II, kääntyvät kaikki tämän lohkon vaihteet perusasentoonsa. Pistoraiteiden 11 ja 12 välinen vaihde V5 toimii turvavaihteena raiteen I kautta ajettaessa.

2. Liikenteenhoito

- 2.1. Liikennepaikalla ei ole normaalisti opastimia, mikä on huomioitava liikenteenhoidossa. Milloin liikennepaikka toimii lupapaikkana eikä liikennepaikalla ole omaa junasuorittajaa, on lähtölupa Haukikankaalta annettava kuljettajalle joko suullisesti, puhelimella, käsiopasteella tai edellisen lupapaikan suorittajan antamalla luvalla ajaa seuraavalle lupapaikalle asti.
 - 2.2. Ennen ilmoitusta paikallisluvan palautuksesta tai liikennepaikan jäämisestä miehittämättömäksi on vaihteet käännettävä johtamaan raiteelle I, ellei muuta ole sovittu viereisten suorittajien kanssa. Samalla on huolehdittava läpikulkuraiteen esteettömästä liikennöinnistä.
 - 2.3. Liikennepaikan puhelinnumero on FREMO-FIN DECT-puhelimissa y l e e n s ä _____.
3. Muuten liikenteenhoidossa noudatetaan voimassaolevaa Fremonradan liikenneöintiohjetta.

Moduuli

1. Yleisesittely

Moduulin on tehnyt Tapiolan srk:n pienoisrautatiekerhon jäsenet, rakentaminen on alkanut 200X?. Moduuli on alunperin ollut kolmiosainen (3 x 900 mm) ja siihen on jälkikäteen tehty neljäs 900 mm lisälohko. Moduulilla ei ole esikuvaa. Asemarakennuksen malli on Toiminimi Mestarimallien rakennussarja, ja asemarakennuksen esikuva on Airakselan pysäkkirakennus. Mallin on kerholle valmiiksi koottuna lahjoittanut Petri Sallinen. Makasiini on myös Mestarimallien tuotantoa, mallin esikuva on Rautatiemuseon piha-alueella oleva vanha makasiini. Makasiinin, kuten kaikki muutkin aseman rakennukset asemataloa lukuunottamatta on koonnut Olli Keski-Rahkonen. Resiinavaja ja ratavartijan talo ovat myös Mestarimallien tuotantoa, ja ne perustuvat VR:n tyyppipiirrustuksiin. Radan oikeassa päässä oleva viljakuivaamo perustuu Nummelan asemalla sijainneeseen Laatuvilja Oy:n viljamakuivaamoon:

<http://www.helsinki.fi/kansalaismuisti/nummela/keskipiste/laatuvilja.htm>

Vaihteet kääntyvät lennokkiservoilla. Servoja ohjataan englantilaisen The Model Electronic Railway Groupin (<http://www.merg.org.uk>) servojenohjauslaitteella, ja siihen liittyy erillinen ohjelmointilaitte, jonka käyttöohje liitetään tähän käyttöohjeeseen myöhemmin. Servojen ääriasennot voidaan ohjelmointilaitteella (tai tietokoneella) ohjelmallisesti yksitellen säätää, samoin servojen kääntymisnopeudet. Servot kääntävät radan alla myös mikrokytkimiä, jotka vaihtavat vaihteen risteuksen napaisuutta.

2. Kokoaminen

Moduuli voidaan koota joko lyhyenä tai pitkänä.

Lohkot tulee irrottaa tapulista aina alkaen alimmasta lohkoista jolloin käsiä ei tarvitse panna lohkojen väliin. Näin vältetään puiden rikkoutuminen. Yhteen lohkoista tulee neljä jalkaa, muut moduulit roikkuvat toisesta päästään viereisen moduulin varassa. Lohkosaumoissa on messinkitapit auttamassa kokoonpanoa - tapit ovat liian väljät jotta niitä voisi yksinomaan käyttää kohdistukseen. Aina on siis tarkastettava että saumat kohdistavat. Koottasessa asema lyhyeen tai pitkään muotoon on tappien paikat lohkojen väleissä erilaiset. Tappien paikat on selvästi merkitty.

Muistilista

=====

- asemalohkot (3 tai 4 lohkoa)
- jalat (4-lohkoisena vähintään 10 jalkaa)
- jalkojen pultit
- tapulilaudat pultteineen (pultit ulkopuolelta, siipimutterit sisäpuolelle)
- M6-pultit ja mutterit lohkojen/moduulien liittämiseksi
- messinkitapit lohkojen kohdistamiseksi (4 tai 6 tappia)
- muuntaja ("töpselimuuntaja" jossa RCA-liitin)
- D15-kaapeli (ruskea kierretty kaapeli)
- rakennukset:
 - o Asemarakennus
 - o Makasiini
 - o Resiinavaja
 - o Ratavartijan talo
 - o Viljavarasto
- servojen ohjelmointilaitte
- servojen ohj.laitteen kaapeli
- Aseman nimikyltti ja kyltin jalka
- Ruuvipuristin aseman nimikyltille
- johtosääntö